

Первый «бюджетный» суперкар

Незамысловатое название получил автомобиль, спроектированный креативной группой MotorCity Europe, – MC1. очень лаконично – порядковой номер и место рождения. Вполне в духе старушки Европы.



Прошлой осенью вездесущие папарацци подняли немало шума, «застукав» на гоночном треке в Мидлендсе (центр Великобритании) закамouflированный никому не известный суперкар. Было выдвинуто около десятка предположений о возможных разработчиках машины: McLaren, Lotes, Noble и так далее. Но все тайное становится явным: недавно дизайнерская компания MotorCity Europe опубликовала первые официальные изображения модели MC1, разработанной в сотрудничестве с фирмой C2P Automotive.

За внешний облик нового авто отвечал Дэвид Хилтон. Это благодаря его непосредственному участию мир увидел первое поколение хэтчбеков Ford Focus RS и мини-вэнов Ford S-Max. На этот раз от него ждали большего...

Суперкар MC1 получил карбоновый кузов, открывающиеся вверх двери — что так напоминает Lamborghini — и 20-дюймовые колесные диски на передней оси и 21-дюймовые — на задней. Вообще же, переключки с «бычком» из Санта-Агата Болонье читаются довольно четко: по своим габаритам автомобиль близок к Lamborghini Murcielago LP640, однако новинка немного короче, несколько уже и выше почти на 15 миллиметров. Оснащать среднемоторный MC1 планируется десятицилиндровым бензиновым двигателем мощностью 600 л.с. Динамические характеристики такого автомобиля пока не сообщаются.

«Концепт MC1 был разработан за три месяца, — поясняет Дэвид Хилтон. — Это говорит о том, что наше дизайнерское бюро способно в кратчайшие сроки, в условиях ограниченного бюджета разработать жизнеспособный дизайн нового суперкара и что один дизайнер способен придумать и воплотить в реальность новый проект, когда другие тратят на это годы».

В компании надеются, что серийное производство MC1 начнется в 2011 году. Правда, название кузовного ателье, где будет проводиться сборка машины, пока держится в тайне.

www.motorcityeurope.com

